

COMUNE DI BALMUCCIA



MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ COMUNALE PER LOCALITÀ OTRA IN COMUNE DI BALMUCCIA CUP: G91B19000370001

PROGETTO ESECUTIVO

relazione tecnico-descrittiva

ing. Andrea Gilardi

Ordine degli ingegneri della provincia di Vercelli n. A1157

via Statale n.40 – 13028 Scopello

cell 347 8635982

email ing.gilardiandrea@gmail.com

pec andrea.gilardi2@ingpec.eu

dicembre 2022



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

PREMESSA

Il sottoscritto ing. Gilardi Andrea, libero professionista con studio in Scopello via Statale n.40, ha ricevuto da parte dell'Amministrazione Comunale di Balmuccia l'incarico di redigere il presente progetto per l'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ COMUNALE PER LOCALITÀ OTRA IN COMUNE DI BALMUCCIA".

Le scelte progettuali adottate sono il risultato dei sopralluoghi effettuati e delle relative analisi condivise con l'Amministrazione, sulla scorta della priorità degli interventi e in funzione delle somme disponibili, quantificando l'impegno economico sulla base del Prezzario regionale infrannuale straordinario, emanato in luglio 2022.

Il quadro economico definitivo è quindi stato rivalutato in Euro 132.000,00.

ELENCO ELABORATI

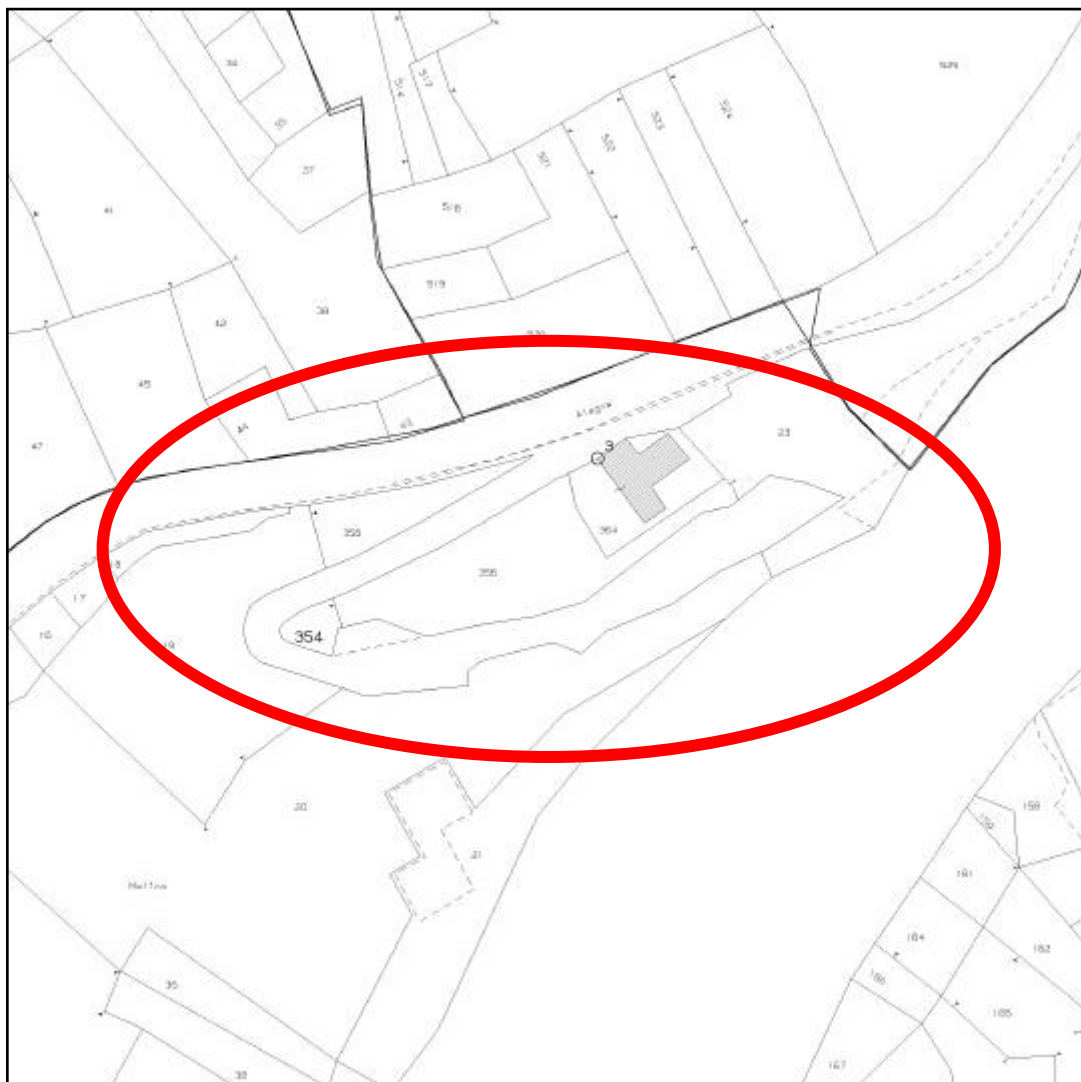
1. relazione tecnico-descrittiva
2. relazione tecnico-descrittiva
3. elaborato grafico
4. capitolato speciale d'appalto
5. computo metrico estimativo
6. elenco prezzi
7. piano di sicurezza e coordinamento
8. piano di manutenzione

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

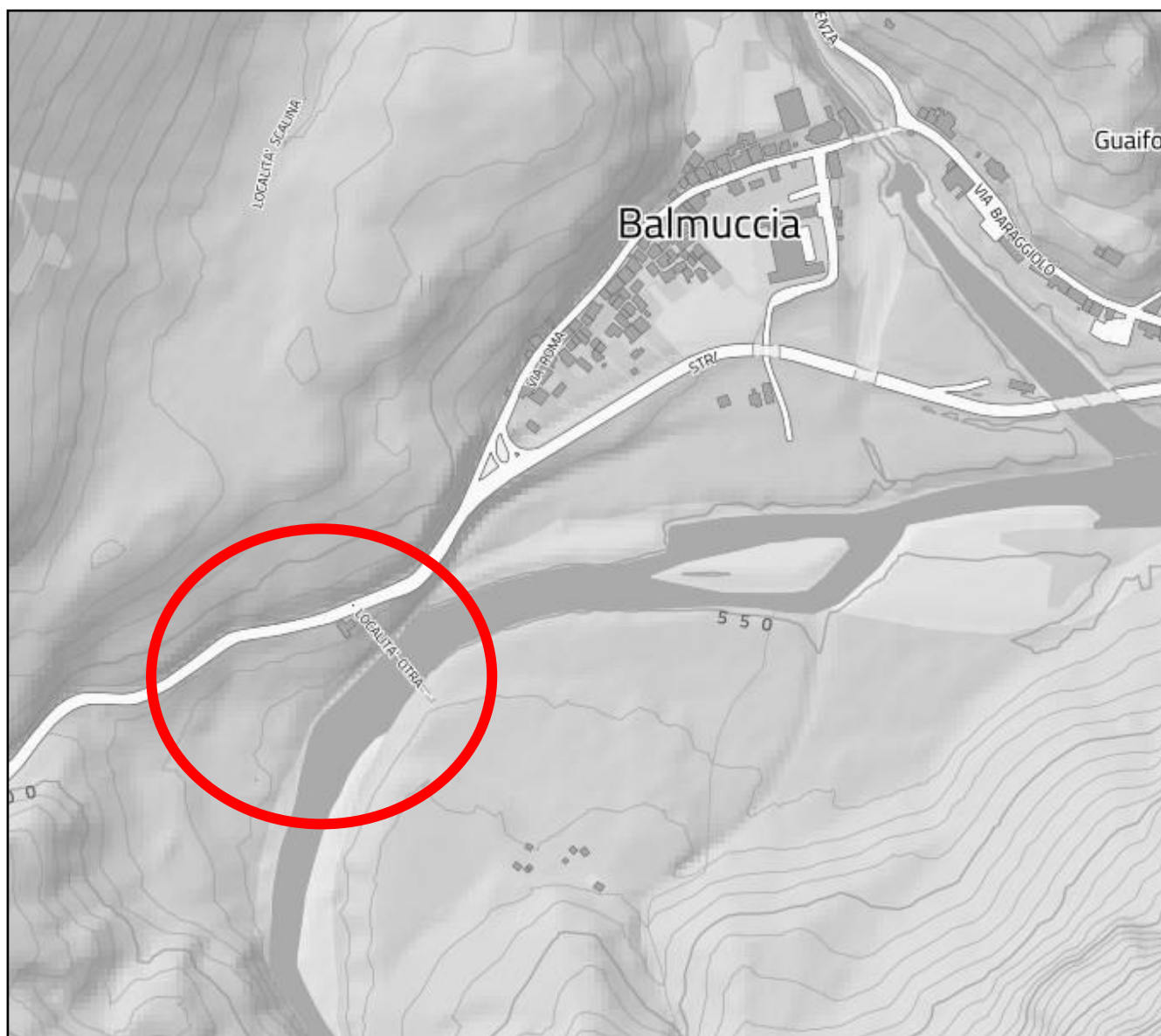
L'intervento riguarderà il tratto della strada comunale che si snoda dalla provinciale 299, a monte dell'abitato di Balmuccia, verso il ponte sul fiume Sesia per località Otra. Catastalmente è inserita nei fogli 13 del comune di Balmuccia.

Il tracciato stradale, così come l'area di sosta a valle sono già catastalmente identificati quali strada comunale, anche se parzialmente ricadono su aree private mentre l'area di sosta a monte risulta ubicata su area privata. L'amministrazione intende acquisire i mappali interessati ossia quelli identificati ai nr. 19, 354 e 356.

L'area è soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi Art. 136, c. 1, lett. a), c) e d) del D.Lgs. 42/2004 in quanto gravata da "Dichiarazione di notevole interesse pubblico per l'area della Madonna dei Dinelli nel Comune di Balmuccia" da D.M. 12 aprile 1991, per cui è stata richiesta l'autorizzazione paesaggistica.







DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI

La strada in oggetto ha rilevanza comunale e si snoda dalla strada provinciale 299 di Alagna, a monte dell'abitato di Balmuccia, per circa 200 metri sino al ponte sul fiume Sesia che conduce alla località Otra, sulla sponda orografica destra. È costituita da due tratti rettilinei intervallati da un tornante nei pressi del quale, rispettivamente all'esterno ed all'interno curva, sono individuate due aree pianeggianti adibite a parcheggio.

Il manto stradale è quasi completamente bitumato, ancorché in pessimo stato, mentre le aree parcheggio sono sterrate e abbastanza sconnesse.

Attualmente non sono presenti cunette per la raccolta acque tantomeno barriere stradali a protezione soprattutto della parte terminale che si affaccia su terreno scosceso verso il fiume Sesia.

Si rimanda alla documentazione fotografica allegata alla presente relazione.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

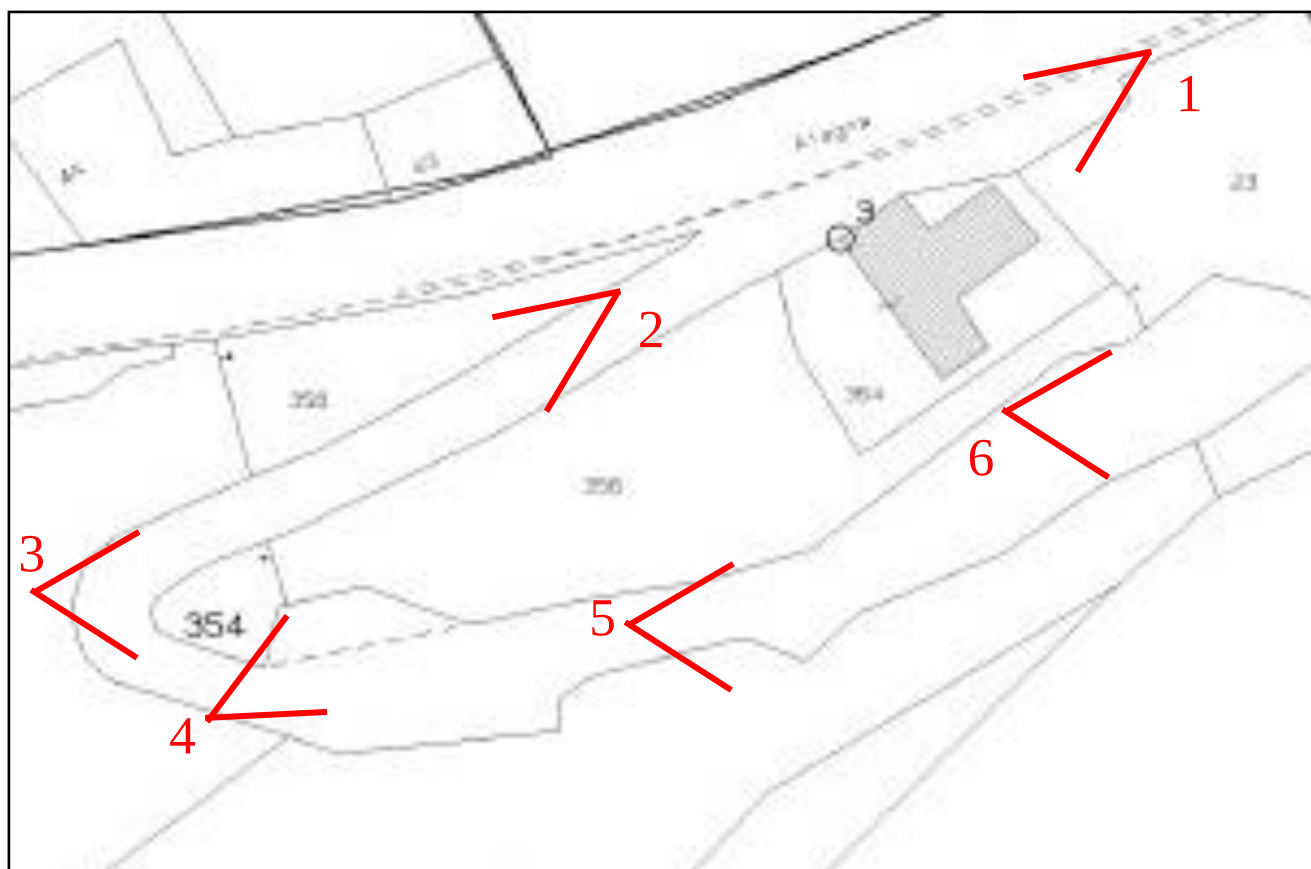




Foto 1



Foto 2

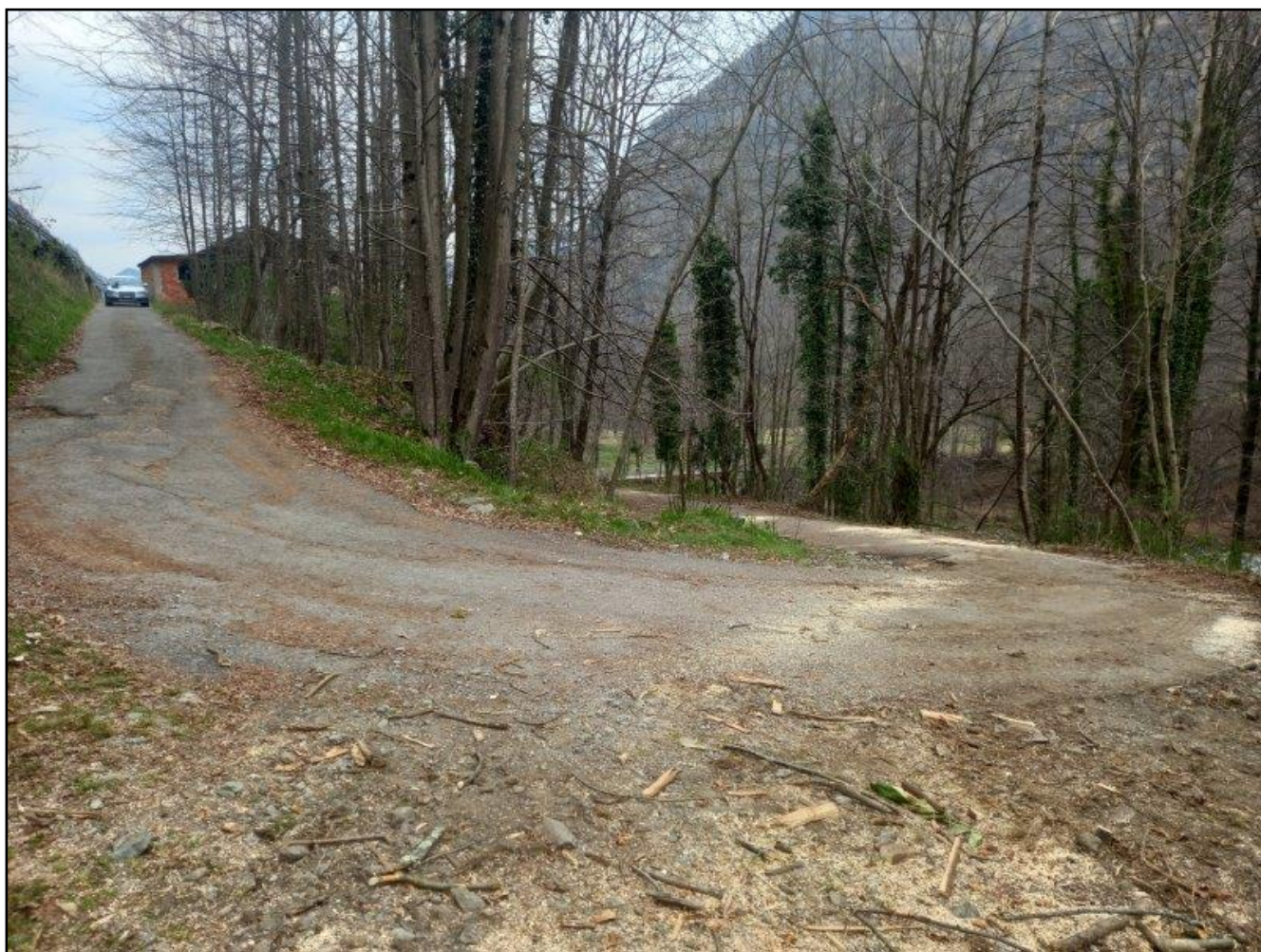


Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'intervento in progetto ha lo scopo della messa in sicurezza del tratto stradale in precedenza descritto mediante la realizzazione di cunette per la raccolta delle acque meteoriche, la sistemazione del manto stradale, l'installazione di barriere stradali e la predisposizione di cavidotti per futura posa di impianto di illuminazione pubblica.

Le fasi di realizzazione possono essere sinteticamente riassunte come di seguito, con riferimento all'elaborato grafico:

RACCOLTA ACQUE

- decespugliamento delle scarpate e relativa risagomatura secondo le indicazioni della DL;
- esecuzione di scavo per realizzazione in opera di cunette per la raccolta delle acque meteoriche lungo i due tratti CDE (1 tratto) e IJ (2 tratto). Il primo tratto scaricherà le acque direttamente nel terreno naturale situato alla fine della stessa. Il secondo tratto terminerà invece con pozzetto di raccolta che sarà dotato di tubo di scarico interrato.

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

- esecuzione di scavo ed interrimento di cavidotto diam. 63 mm lungo i tratti ADE, DG e EFG;
- posa n.13 plinti portapalo prefabbricati nelle posizioni indicate nell'elaborato grafico;

PIANO STRADALE

- modesto livellamento superficiale delle due aree parcheggi al fine di renderle pianeggianti per la successiva preparazione del fondo e conseguente bitumatura; in particolare sulla piazzola a monte è da eseguirsi scogliera in massi ad altezza variabile sui tratti EF e FG;
- pulitura del manto stradale esistente, livellamento con strato di binder da 5 cm e finitura con tappeto di usura da 3 cm.

BARRIERE STRADALI

- fornitura e posa in opera di barriere stradali in acciaio CORTEN di classe N2 infisse nel terreno ai sensi della vigente normativa.

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

<u>DESCRIZIONE</u>	<u>N. SETTIMANA</u>								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
RACCOLTA ACQUE									
ILLUMINAZIONE PUBBLICA									
PIANO STRADALE									
BARRIERE STRADALI									

QUADRO ECONOMICO

n.	descrizione	importo
1	a1) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
2	a2) RACCOLTA ACQUE - a corpo	29 706.23
3	a3) PIANO STRADALE - a corpo	36 283.21
4	a4) ILLUMINAZIONE - a corpo	5 433.29
5	a5) BARRIERE STRADALI - a corpo	23 999.58
6		
7	Sommano	95 422.31
8		
9	a6) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	
10	A corpo/misura	1 030.70
11		
12	Sommano	1 030.70
13		
14	a6) Totale lavori	96 453.01
15		
16	b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
17	b1) IVA 10% sui lavori (a4+a5)	2 943.29
18	b2) IVA 22% sui lavori (a2+a3+a6)	14 744.43
19	b3) Spese tecniche per progettazione, direzione e contabilità lavori ; CNPAIA euro	9 724.00
20	b4) IVA 22% sui spese tecniche	2 139.28
21	b5) Quota Responsabile del procedimento (2% di a3)	1 929.06
22	b6) Rimborso diritti Commissione Locale del Paesaggio	50.00
23	b7) Spese acquisizione aree	4 016.93
24	b8) Arrotondamenti - Imprevisti	0.00
25		
26	Sommano	35 546.99
27		
28	TOTALE	132 000.00
29		

Scopello, dicembre 2022

Il tecnico
ing. Andrea Gilardi