

COMUNE DI BALMUCCIA



MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ COMUNALE PER LOCALITÀ OTRA IN COMUNE DI BALMUCCIA CUP: G91B19000370001

PROGETTO ESECUTIVO

piano di manutenzione

ing. Andrea Gilardi

Ordine degli ingegneri della provincia di Vercelli n. A1157

via Statale n.40 – 13028 Scopello

cell 347 8635982

email ing.gilardiandrea@gmail.com

pec andrea.gilardi2@ingpec.eu

novembre 2022



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

PREMESSA

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche:

- autostrade;
- strade extraurbane principali;
- strade extraurbane secondarie;
- strade urbane di scorrimento;
- strade urbane di quartiere;
- strade locali.

Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata, la banchina, il margine centrale, i cigli, le cunette, le scarpate e le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Anomalie riscontrabili:

- buche
- distacco
- fessurazioni
- sollevamento
- usura manto stradale

MANUTENZIONE ORDINARIA

Ogni 2 anni

Controllo a vista dello stato generale eseguito da personale specializzato. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione.

Intervento di manutenzione

Consiste in rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Non chiaramente preventivabile, in linea generale, in funzione dell'ordinario deperimento dovuto all'uso e salvo casi eccezionali (quali ad esempio danneggiamenti, manomissioni, eventi atmosferici), ogni 5 anni.

Intervento di manutenzione

Consiste in sostituzione parziale o intera del manto stradale con rifacimento della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia o eventuale sostituzione degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo.

RISORSE NECESSARIE

Operai specializzati e generici; utensili vari per compattare e vibrare; automezzi per il trasporto dei materiali di ripristino in loco e trasporto dei materiali di rifiuto a discarica autorizzata; materiali e utensili vari; attrezzatura specifica manuale; materiale per sostituzione parziale di elementi deteriorati o danneggiati; dispositivi di protezione individuale ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m. e i.; adeguata cartellonistica di sicurezza cantiere come da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione; transenne e materiale idoneo per delimitazione e protezione area di lavoro.

CUNETTE IN C.A.

- Anomalie riscontrabili:
- cedimenti
- deformazioni e spostamenti
- distacchi murari
- esposizione dei ferri di armatura
- Fessurazioni
- Lesioni
- Penetrazione di umidità

MANUTENZIONE ORDINARIA

Ogni 2 anni

Controllo a vista dello stato generale eseguito da personale specializzato; verifica visiva dell'integrità strutturale e assenza di eventuali anomalie.

intervento di manutenzione:

In seguito alla comparsa di segni di deterioramento superficiali che non consistono in un rischio strutturale si procede con degli interventi di stuccatura e pulizia.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Non chiaramente preventivabile, in linea generale, in funzione dell'ordinario deperimento dovuto all'uso e salvo casi eccezionali (quali ad esempio danneggiamenti, manomissioni, eventi atmosferici), ogni 5 anni. Controllare l'integrità del cordolo verificando l'assenza di eventuali lesioni e/o fessurazioni. Effettuare verifiche e controlli approfonditi particolarmente in corrispondenza di manifestazioni a calamità naturali (sisma, nubifragi, ecc.).

intervento di manutenzione

In seguito alla comparsa di segni di cedimenti strutturali (lesioni, fessurazioni, rotture), effettuare accurati accertamenti per la diagnosi e la verifica delle strutture, da parte di tecnici qualificati, che possano individuare la causa/effetto del dissesto ed evidenziare eventuali modificazioni strutturali tali da compromettere la stabilità delle strutture, in particolare verificare la perpendicolarità del manufatto. Procedere quindi al consolidamento delle stesse a seconda del tipo di dissesti riscontrati.

RISORSE NECESSARIE

Operai specializzati e generici; utensili vari per compattare e vibrare; automezzi per il trasporto dei materiali di ripristino in loco e trasporto dei materiali di rifiuto a discarica autorizzata; materiali e utensili vari; attrezzatura specifica manuale; materiale per sostituzione parziale di elementi deteriorati o danneggiati; dispositivi di protezione individuale ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m. e i.; adeguata cartellonistica di sicurezza cantiere come da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione; transenne e materiale idoneo per delimitazione e protezione area di lavoro.

PARAPETTI IN METALLO EFFETTO CORTEN

Anomalie riscontrabili:

- deformazioni
- perdita dell'integrità del sistema di ancoraggio
- distacco dal supporto
- alterazione cromatica
- deposito superficiale

MANUTENZIONE ORDINARIA

Ogni 2 anni

Controllo a vista dello stato generale eseguito da personale specializzato; verifica dell'integrità strutturale e assenza di eventuali anomalie.

intervento di manutenzione

pulizia con eliminazione di depositi superficiali presenti, riparazione di eventuali elementi danneggiati e successivo trattamento protettivo con prodotti idonei.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Non chiaramente preventivabile, in linea generale, in funzione dell'ordinario deperimento dovuto all'uso e salvo casi eccezionali (quali ad esempio danneggiamenti, manomissioni, eventi atmosferici), ogni 5 anni.

intervento di manutenzione

In seguito alla comparsa di deformazioni o segni di cedimenti strutturali (perdita dell'integrità del sistema di ancoraggio), effettuare accurati accertamenti per la diagnosi e la verifica delle strutture, da parte di tecnici qualificati, che possano individuare la causa/effetto del dissesto ed evidenziare eventuali modificazioni strutturali tali da compromettere la stabilità delle strutture, in particolare verificare la perpendicolarità del manufatto. Procedere quindi al consolidamento delle stesse a seconda del tipo di dissesti riscontrati. Nel caso fosse necessaria la rimozione del parapetto per intervento di riparazione sarà necessario installare una barriera di sicurezza temporanea.

RISORSE NECESSARIE

Operai specializzati e generici; utensili vari; automezzi per il trasporto dei materiali di ripristino in loco e trasporto dei materiali di rifiuto a discarica autorizzata; materiali e utensili vari; attrezzatura specifica manuale; materiale per sostituzione parziale di elementi deteriorati o danneggiati; dispositivi di protezione individuale ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m. e i.; adeguata cartellonistica di sicurezza cantiere come da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione; transenne e materiale idoneo per delimitazione e protezione area di lavoro

Scopello, dicembre 2022

IL TECNICO

ing. Andrea Gilardi